



thé ou café?

Faites une pause en compagnie des projets de l'espace Manche!

Avec pas moins de 30 projets soutenus par le programme France (Manche) – Angleterre, la coopération maritime est loin d'être au creux de la vague! Ces projets ont d'ailleurs le vent en poupe en cette fin d'année: le cluster maritime PEGASEAS a officiellement lancé ses travaux les 2 et 3 décembre à Portsmouth; et à quelques encablures de là se prépare la conférence « E-maintenance dans les EMR: innovation et solutions » organisée par MER-INNOVATE les 4 et 5 décembre à Cherbourg. Alors prenez le large et plongez-vous dans la lecture de *Thé ou Café!*

COOPÉRONS ENSEMBLE SUR... LES ÉNERGIES MARINES RENOUVELABLES (EMR)

L'espace Manche compte plusieurs parcs éoliens off-shore côté anglais. Des implantations similaires sont prévues côté français. Cinq projets Interreg plangent sur le sujet de manière pluridisciplinaire.

OFELIA implique des chercheurs anglais et français qui analysent l'impact environnemental des fondations d'éoliennes off-shore sur les fonds marins. **2OM** évalue pour sa part l'impact des opérations de maintenance de l'éolien off-shore sur les activités maritimes (navigation et sécurité). Sont ainsi à l'étude: le cycle de vie, le démantèlement et le recyclage d'une éolienne en mer de manière à élaborer des outils d'aide à la décision pour les acteurs publics.

Favorisant les liens entre recherche et industrie, **MER-INNOVATE** met en réseau les acteurs susceptibles de développer l'utilisation de l'électronique de haute technologie pour assurer une e-maintenance des éoliennes en mer.



© F.Schmidt - Fotolia

Des supports seront conçus pour promouvoir les EMR auprès d'étudiants. Dans un même esprit, **BEEMS** développe l'offre de formation en matière d'EMR pour aboutir à une labellisation unique et reconnue, tout en apportant conseils et informations aux entreprises pour les aider à diversifier leurs activités dans le domaine de l'éolien off-shore.

Enfin, **MERIFIC** identifie les opportunités et problèmes rencontrés par les régions périphériques et les communautés insulaires dans l'exploitation des EMR. Une boîte à outils (appui technologique, politiques publiques et cadre réglementaire, chaîne de production, sensibilisation du public et acceptabilité sociale) sera remise aux décideurs de la zone France (Manche) - Angleterre.



En savoir plus:
www.interreg4a-manche.eu
www.merific.eu
www.2om-project.eu

ÇA S'EST PASSÉ À...

ROUEN LE 21 NOVEMBRE 2013
LORS DE LA CONFÉRENCE FINALE
DU PROJET CAMIS

La Manche n'a plus de secret pour les 120 participants à l'événement! Le recueil de cartes « Regards sur l'espace Manche », l'un des outils conçus par le projet, présente les enjeux propres à ce bassin maritime: morphologie sous-marine et ressources halieutiques, organisation de l'espace, trafic maritime, pêche, énergies marines renouvelables...

S'y ajoutent un centre de ressources recensant acteurs, projets et observatoires maritimes, et un Atlas Transmanche pour découvrir cet espace sous différents angles (territoires, population, environnement, économie, culture, formation, recherche). Un portail Internet centralise les informations pouvant intéresser entreprises et acteurs maritimes: contexte législatif et réglementaire, appels d'offres, débouchés commerciaux, opportunités d'emploi et de formation...

Ont aussi été présentés les résultats des études sur la plaisance et le nautisme, les réseaux de transport et la desserte portuaire et le risque de pollution maritime. Ces travaux menés pendant 4 ans par 19 partenaires ont abouti à une stratégie maritime franco-britannique intégrée déclinée en un plan d'actions pour 2014-2020 et à une déclaration d'intention de 30 collectivités françaises et anglaises pour protéger la Manche et ses populations face au risque de pollution maritime.



En savoir plus:
<http://camis.arcmanche.eu>
www.maritimeportal.eu



© Pauline Blumerel



LA PAROLE EST À...

STEVE FLETCHER



© Plymouth University

Professeur en gestion durable des écosystèmes marins et côtiers à l'Université de Plymouth, Steve Fletcher coordonne le cluster PEGASEAS. L'objectif ? Améliorer la gouvernance maritime de la Manche en lien avec 11 partenaires français et anglais.

Vous avez un an pour relever le défi de PEGASEAS : mission impossible ?

Mon université est impliquée dans plusieurs projets maritimes Interreg et a ainsi développé une solide expertise. J'ai contribué à l'élaboration de la stratégie maritime intégrée de CAMIS et à la préparation du projet OFELIA sur les EMR. Je suis aussi le projet VALMER relatif aux écosystèmes et compte bien m'appuyer sur ces expériences transfrontalières pour fournir des résultats à la hauteur des enjeux de PEGASEAS !

Comment allez-vous concilier deux approches très différentes de la gouvernance maritime ?

Les politiques, les pratiques de gestion et les priorités en matière de ressources marines sont différentes en France et en Angleterre, mais la gestion de la Manche doit passer par une coopération transfrontalière efficace et effective et par des procédures de décision cohérentes et intégrées. Nous nous appuyerons sur l'expérience de 11 projets maritimes Interreg : nos conclusions seront donc fondées sur des éléments tangibles et concrets, et non sur de simples avis.

Qu'appréciez-vous en particulier quand vous travaillez avec vos collègues français ?

J'ai travaillé avec des universités, des entreprises et des collectivités locales françaises. J'apprécie leur façon d'apporter différentes perspectives et une approche collégiale dans une discussion, cela sera très utile quand nous devrons déterminer ensemble les priorités de la gouvernance de la Manche à proposer pour le programme Interreg V A 2014-2020.

 **En savoir plus :**
www.interreg4a-manche.eu



CAP SUR LES RÉSULTATS !

GÉRER DURABLEMENT LES SÉDIMENTS MARINS

En Manche, les opérations de dragage sont nécessaires pour maintenir la sécurité des navires entrant dans les ports. Celles-ci génèrent des volumes importants de sédiments dont la valorisation pose question.

Le projet SETARMS a ouvert la voie à leur réutilisation potentielle pour la construction de routes. Cette collaboration entre autorités portuaires a permis de prélever des échantillons dans plusieurs ports. Grâce à la complémentarité de leurs outils d'analyse, universités françaises et anglaises partenaires du projet ont pu classer les sédiments prélevés selon leurs caractéristiques physico-chimiques, géotechniques et selon des critères technico-économiques.

Quatre types de sédiments très différents ont été identifiés et testés sur le chantier-pilote d'une route, en partenariat avec un industriel. Le suivi environnemental en cours permettra d'identifier le sédiment le plus adapté à ce type de valorisation : le partenariat reste donc mobilisé et poursuit ses recherches, en privilégiant l'application directe sur le terrain.



En savoir plus : www.setarms.org



© David Lescarmontier – ESITC Caen

RESTEZ CONNECTÉS... AVEC CHARM 3 !

Un inventaire complet des ressources marines de la Manche a été réalisé par les 22 partenaires du projet de recherche CHARM 3 afin d'améliorer la gestion durable de ce bassin maritime. Les données recueillies sont accessibles via plusieurs outils en ligne : extractions par noms de lieux, cartes de distribution des espèces et des habitats ou encore atlas des flottes de pêche.



Immersion totale garantie sur www.charm-project.org !

CONTACT :



Secrétariat Technique Conjoint Interreg IV A
France (Manche) – Angleterre
Région Haute-Normandie
5 rue Robert Schuman - CS 21129
76 174 ROUEN Cedex (France)
Tél. : +33 / (0)2 35 52 21 15
Fax : +33 / (0)2 35 52 57 65
interregiv@hautenormandie.fr
www.interreg4a-manche.eu

Directeur de la publication : Nicolas Mayer-Rosignol
Responsable de la rédaction : Barbara Léplivier
Rédaction : Sylvie Godard
Design graphique : CreativeSponge.co.uk
Réalisation : Perroquet bleu - Bleu.net
Impression et diffusion électronique :
Région Haute-Normandie
Dépôt légal : décembre 2013
ISSN : 2267-2850



Fonds Européen de Développement Régional
L'Union Européenne investit dans votre avenir